



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

Comisia pentru administrație publică,
organizarea teritoriului și protecția mediului
Nr.XXX /19/28.02.2011

R A P O R T

**la Proiect de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.118/2010
privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008
pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule**

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată pentru dezbateră și întocmirea raportului la ordonanța de urgență nr.118/2010 înregistrată cu adresa nr.L21/2011.

Reglementarea acestui domeniu a fost inițiat prin Ordonanța de urgență nr.50/2008 și de atunci a cunoscut modificări succesive tot la nivel de ordonanță de urgență. Ordonanța de urgență nr. 208/2008 care exceptează de la plata taxei autovehiculele cu capacitate sub 2000 cm³. Ordonanța de urgență nr. 218/2008 care abrogă la 3 zile distanță Ordonanța de urgență nr.208/2008. Prin ordonanța nr.218/2008 se restituie către contribuabil sumele de bani plătite în baza ordonanței nr.208/2008 și se instituie o nouă modalitate de calcul a taxei de poluare. Pentru a îndrepta din nedreptățile ordonanței de urgență nr.218/2008 a fost emisă ordonanța de urgență nr.7/2009, toate cele trei ordonanțe de urgență fiind emise în mai mult de un an, respectiv din 04.12.2008 până în 19.02.2009.

Apoi, la data de 09.11.2009, se interpune Legea 329/2009 privind reorganizarea unor autorități și instituții publice, raționalizarea cheltuielilor publice, susținerea mediului de afaceri și respectarea acordurilor-cadru cu Comisia Europeană și Fondul Monetar Internațional, care modifică prin articolul 35 ordonanța de urgență nr.50/2008.

La aproape două luni de la adoptarea Legii nr.329/2009 este emisă ordonanța de urgență nr.118/2009, care modifică ordonanța nr.50/2008, în sensul exceptării de la plata taxei de poluare a unei anumite categorii de autoturisme.

Ultima ordonanță de urgență care modifică ordonanța de urgență nr.50/2008 este ordonanța nr.118/2010 cu care am fost sesizați.

Fără a ne pronunța asupra abuzului de ordonanțe de urgență care privește un domeniu în continuă schimbare, nici asupra percepției cetățenilor care achiziționează mașini și plătesc taxă de poluare diferită, în funcție de luna din an, am adoptat un **raport de admitere fără amendamente**.

Trebuie să precizăm însă, că din această taxă de poluare se finanțează reînnoirea parcului auto, programul „casa verde”, precum și alte programe cu caracter ecologic.

La ședința a participat din partea Administrației Naționale a Fondului de Mediu, domnul Președinte Gheorghe Popescu.

Am primit aviz favorabil de la Consiliul Legislativ și aviz negativ de la Comisia economică, industriei și servicii.

Comisia de administrație publică adoptă un **raport de admitere**, la lucrările comisiei fiind prezenți **10 senatori**.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, urmând a fi adoptat în consecință cu cerințele art. 76 alin.(2) „Adoptarea legilor și a hotărârilor”.

Proiectul de aprobare a ordonanței de urgență a fost înregistrat la Senat ca primă **Cameră sesizată**.

Președinte,
Senator Marius Gerard Necula

Secretar,
Senator Trifon Belacurencu